



Hasan Bleković<sup>1</sup>  
Damir Halilagić<sup>2</sup>

## IZVLAČENJE POTOPLJENOG ROTORNOG BAGERA SRS 401 BR. 1 POVRŠINSKOG KOPA ŠIKULJE U LUKAVCU

### *Sažetak*

U prvoj polovini mjeseca maja 2014 godine došlo je do povećanog intenziteta padavina na području sjeveroistočne Bosne, što je negativno imalo uticaja na tehnološki proces dobijanja uglja i otkrivke Rudnika "Šikulje" u Lukavcu.

Tehnološki proces na dobijanju otkrivke putem kontinuirane tehnologije BTO sistema je bio teško ostvarljiv usled nemogućnosti kretanja pomoćne mehanizacije (buldozera, rovokopača, čistača traka i dr.). zbog pojačanog intenziteta padanja kiše došlo je do povećanja nivoa vode u svim vodotocima koji se ulijevaju u rijeku Spreču, a čije je korito izmješteno iz otkopnog polja Rudnika "Šikulje" obodom na jugozapadnoj strani eksplotacionog polja.

Intenzivnim padanjem kiše 14. na 15. maj došlo je do izljevanja rijeke Spreče iz korita u Sprečko polje i dizanjem nivoa vode u polju, dolazi do preljivanja preko pružnog pojasa Tuzla - Doboj, plavljenjem rudničke infrastrukture voda se usmjerala u krater kopa koji je dubok oko 90 metara. Nakon toga stvorena je vodena akumulacija od 28.023.000 m<sup>3</sup> vode i formirano je jezero površine 1.176.000 m<sup>2</sup>. Potopljena je sva rudarska i ostala oprema do kote  $z = 155$  m.n.v. u koju spadaju rotorni bageri, samohodni transporteri, etažni transporteri, prateća elektro oprema i dr. Usljedio je proces ispumpavanja vode i oslobođanja potopljene opreme.

Prilikom prodora vode u krater kopa voda je nosila pijesak, šljunak i u dno krater kopa unijela dodatnih oko 1.150.000 m<sup>3</sup> materijala. Tom prilikom su rotorni bager Srs 401 br. 1, samohodni transporter BRs – 1400, bager EŠ 6/45 br. 1, samohodni transporter BH -30, rotorni bager SH -440 ostali zamuljeni, polovično ili čitavi.

Osnovni cilj ovog naučno istraživačkog rada je oslobođanje i transport rotornog bagera Srs 401 br.1 iz mulja (polutečnog materijala) gdje je muljna masa visočija od konstrukcije bagera i nivo podzemne vode u III vodonosnom sloju koji je viši za 20 metara od nivoa mulja.

Drugi bitan zadatak ovog naučnog rada je prikaz rješenja osposobljavanja transportnog postrojenja i transport bagera na remontni plato uz minimum ulaganja i korištenje njegovih transportnih komponenti.

### *Ključne riječi :*

bager, voda, mulj, oslobođanje bagera, NPV, klizanje masa

<sup>1</sup>dr. sc. Hasan Bleković, dipl. inž.rud., ZD Rudnici "Kreka" Tuzla, Rudnik "Šikulje" u Lukavcu, hasan.blekovic@kreka.ba

<sup>2</sup> mr. sc. Damir Halilagić, dipl. inž.rud., ZD Rudnici "Kreka" Tuzla, Rudnik "Šikulje" u Lukavcu, damir.halilagic@kreka.ba