



Mušija Ahmed¹
Mehinagić Asim²

BODOVANJE STIJENSKE MASE PRILIKOM GRADNJE TUNELA 1.MART(VIJENAC) I POGODNOSTI PRIMJENE PRAVILNIKA GEOTEHNIČKIH MISIJA

Sažetak:

Definisanje geotehničkih karakteristika stijenske mase predstavlja jedan od najvećih problema kod izgradnje objekata na i u stijenskoj masi odnosno stijenskom masivu. U ovom radu prikazana je metodologija geotehničkih istraživanja fizičko-mehaničkih karakteristika stijenskog materijala, kao i definisanje karakteristika stijenskog masiva. Zbog značajne razlike između rezultata ispitivanja uzoraka stijenskog materijala u laboratoriji i karakteristika stijenske mase u radu je izvršena kategorizacija stijenske mase prema, danas najznačajnijim u mehanici stijena, RMR i Q klasifikaciji. Uzimanjem parametara dobivenih laboratorijskim ispitivanjem na uzorcima stijene i mjerenjima parametara stijenskog masiva, dobiven je rejting stijenskog masiva, koji definiše metodologiju izrade tunela Vijenac. Tunel «Vijenac» nalazi se na koridoru 5C, dionica Drivuša – Kakanj. Početak podzemnog iskopa glavne cijevi tunela «Vijenac» predviđen je na stacionaži 4+467,00m za lijevu tunelsku cijev, i stacionažu 4+490,00m za desnu tunelsku cijev. Ukupna dužina podzemnog iskopa iznosi 2920,00 m. Kota nivelete tunela je na 360,00 m n.v. (početak podzemnog iskopa tunela). Maksimalni nadsloj tunela „Vijenac“ je cca 325,00 m (km 5+660,00).

Metodologija prikazana u radu definiše značaj RMR i Q klasifikacije u definisanju karakteristika stijenskog masiva i njegovog ponašanja u primarnom, sekundarnom i tercijarnom stanju napona.

Summary

Defining the geotechnical properties of the rock mass is one of biggest problems in the construction of buildings on and in the rock mass. In this paper the methodology of geotechnical research of physical and mechanical characteristics of rock material, as well as defining characteristics of rock mass. Because of the significant differences between the test results of samples of rock material in the laboratory and the characteristics of the rock mass, in the paper the classification of the rock mass by today most important in rock mechanics, RMR and Q classification, was conducted. By taking the parameters derived from laboratory testing on samples and measurements of parameters of rock massif, the rating rock massif was obtained, which defines the methodology to construction of tunnel Vijenac . Tunnel "Vijenac" is located on the Corridor 5C, section Drivuša - Kakanj. Start the underground excavation of the main tubes of the "Vijenac" is scheduled at km 4 + 467,00m the left tube, and station 4 + 490.00m in the right tunnel tube. The total length of the underground excavation is 2920.00 m. Vertical alignment of the tunnel is 360.00 m N.V. (Start of underground tunneling). Max overlay tunnels "Vijenac" is approximately 325.00 m (km 5 + 660.00).

The methodology presented in this work to define the character of RMR and Q classification in defining characteristics of rock massif and its behavior in the primary, secondary and tertiary stress condition.

¹ magistar geologije

² dipl. ing. građ.