



Društvo za geotehniku u Bosni i Hercegovini
Друштво за геотехнику у Босни и Херцеговини
Geotechnical society of Bosnia and Herzegovina



GEO-EXPO 2014

Mostar, 23.-24.05.2014

Jasenko Čomić¹
Aida Hrustić²

INŽENJERSKOGEOLOŠKE I GEOTEHNIČKE KARAKTERISTIKE KLIZIŠTA NA LOKALNOM PUTU "POFALIĆI-BUŠĆA" U SARAJEVU

Sažetak

Predmetni lokalni makadamski put je na dijelu padinskog terena koji gravitira prema Buća potoku. Pri izradi regulacionog plana "Park-šuma Hum", izdvojeno je šest klizišta koji direktno ili indirektno ugrožavaju stabilnost lokalnog makadamskog puta Pofalići-Bušća. Izvršeno je inženjerskogeološko kartiranje terena te registrovani broj klizišta se povećao sa šest na devet, a takođe klizišta su se prostorno proširila i zauzela veću površinu u odnosu na predhodna ispitivanja. Lokalni makadamski put će se rekonstruisati u pogledu poboljšanja saobraćajnih elemenata i spajanja naselja Pofalići i Bušća. Projektnim zadatkom predviđena je sanacija dva klizišta koji direktno ugrožavaju stabilnost terena i samog puta. U sklopu regulacionog plana "Park-šuma Hum" izvršena su ispitivanja od strane "WINER PROJECT" Sarajevo (2007 god.) te u sklopu rada kotištene su podloge sa dodatnim istražnim radovima na lokacijama klizišta K1 i K2. Utvrđeno je stanje njihove trenutne aktivnosti sa morfometrijskim elementima. Predhodna ispitivanja za prostorni plan većim dijelom izvedena su izvan domena postojeće saobraćajnice i registrovanih klizišta, te dodatnim istražnim radovima utvrđen je inženjersko-geološki sastav sa geomehaničkim parametrima tla u zoni klizišta za izradu Glavnog projekta sanacije klizišta K1 i K2.

Ključne riječi:

gravitira, klizište, inženjerskogeološko kartiranje, Pofalići-Bušća, rekonstrukcija, morfometrijski elementi

ENGINEERING GEOLOGICAL CHARACTERISTICS OF LANDSLIDE AT LOCAL PATH "POFALIĆI-BUŠĆA" IN SARAJEVO

Abstract

The present local gravel road is part of the sloping terrain, which gravitates towards Buca creek. In developing regulatory plan "Forest Park Hum", the six landslides that directly or indirectly threaten the stability of the local gravel road Pofalići - Busca. In preparing the study was carried out engineering geological mapping of the field and registered number of landslides has increased to nine, and also landslides are spatially spread and occupied a larger area compared to previous tests. Local gravel road will be partially reconstructed in terms of improving traffic elements. Project task is scheduled repairs two landslides that directly threaten the stability of the terrain and the times. As part of the regulatory plan "Forest Park Hum" were investigated by "WINER PROJECT" Sarajevo (2007.) And within the labor kotištene the substrate with additional investigations on the site of landslide K1 and K2. It was determined the condition of their current activities with morphometric elements. Previous tests for spatial plan for the most part were performed outside the scope of the existing roads and registered landslide, and additional exploration activities determined in engineering geology with geo-mechanical parameters of the soil in the landslide zone for the construction project of rehabilitation of landslides K1 and K2.

Keywords:

catchment, landslide, engineering geological mapping, Pofalići-Busca, reconstruction, morphometric elements

¹ mr.sc. Jasenko Čomić, dipl.inž.geol., Georad d.o.o. Tuzla, Albina Herljevića bb, Bosnia and Herzegovina, jaskocomic@gmail.com

² Aida Hrustić, dipl.inž.građ, Georad d.o.o. Tuzla, Albina Herljevića bb¹