



Dražan Đukić¹
Miralem Mulać²

MOGUĆNOSTI REKONSTRUKCIJE I SANACIJE TUNELA NA PUTU KLADANJ-MUŠKA VODA

Sažetak:

Postojeći tuneli na putu Kladanj-Muška voda, probijeni su kroz veoma strmi brdski greben, a izvedeni su u doba Austrougarske prilikom izgradnje šumske uskotračne pruge. Nakon ukidanja pruge izvršeno je manje proširenje predmetnih tunela u cilju omogućavanja obavljanja drumskog jednosmjernog saobraćaja. Projektom rekonstrukcije ovog regionalnog puta predviđeno je njihovo značajno proširenje kako bi se mogao bezbjedno obavljati dvosmjerni saobraćaj. U radu se ukazuje na geotehničku problematiku koja će da prati rekonstrukciju tunela i prezentuju neka moguća karakteristična tehnička rješenja prilikom njihovog proširenja i sanacije. Pri tome numerički proračuni naponskih i deformacionih stanja treba da daju prognozu obuhvata očekivanih deformacija i pruže uvid u stanje masiva nakon njihovog proširenja.

Ključne riječi:

cestovni tunel, rekonstrukcija, sanacija

POSSIBILITY OF RECONSTRUCTION AND REMEDIAL WORKS ON THE TUNNELS ON THE ROADWAY KLADANJ-MUŠKA VODA

Summary:

Existing tunnels on the way Kladanj-Muška voda, are breached through the very steep mountain ridge, and are derived in the era of the Austro-Hungarian during the construction of the forest of narrow gauge railway. After the abolition of the railway has been less enlargement of the tunnel in order to facilitate carrying out road one-way traffic. The project of reconstruction of this the regional road provided their significant extension in order to be able to securely perform a two-way traffic. The paper points to the geotechnical issues that will follow the reconstruction of the tunnels and present some characteristic technical solutions when they are extensions and resolution. In this, the numerical calculations of stresses and deformations condition should be to give the forecast includes expected deformations and provide insight into the state of the massif, after their expansion.

Key words:

road tunnel, reconstruction, remedial works

¹ dr. sc. Dražan Đukić, dipl. inž. rud., Rudarski institut

² dr. sc. Miralem Mulać, dipl. inž. geol., Civilna zaštita Tuzla