



Dalibor Udovič¹
Ivan Igrec²
Damir Čavar²
Mario Bačić³
Meho Saša Kovačević³

SANACIJA KLIZIŠTA NA ŽELJEZNIČKOJ PRUZI IZMEĐU KOLODVORA KARLOVAC I MRZLOG POLJA

Sažetak

Nedugo nakon izgradnje (1963.g.) dionice željezničke pruge M202 Zagreb Glavni kolodvor – Rijeka između kolodvora Karlovac i Mrzlo Polje, pojavila su se klizišta koja su tijekom godina štice različitim lokalnim mjerama sanacije. S obzirom da su se klizanja intenzivirala početkom 2013. godine uslijed povećanih oborina, nužno je bilo brzo djelovati da se ne bi ugrozile funkcionalnost i sigurnost predmetne dionice i objekata na platou iznad usjeka. U radu su stoga kronološki prikazane faze sanacije klizišta, počevši od provođenja istražnih radova, izrade projektne dokumentacije te same izvedbe.

Cljučne riječi:

klizište, sanacija, pruga M202 Zagreb GK – Rijeka, armirano tlo, zamjena materijala

REMEDICATION OF LANDSLIDES ON RAILWAY LINE BETWEEN KARLOVAC STATION AND MRZLO POLJE

Abstract

Shortly after construction (in 1963) of the section of the railway line M202 Zagreb Main Station - River, between the Karlovac Main Station and Mrzlo Polje, a number landslides occurred which have been protected with different local remediation measures. Since the sliding intensified in early 2013 due to increased precipitates, it was necessary to react quickly to prevent endangering of the functionality and safety of the railway section and of the objects on the plateau above the cuttings. This paper therefore chronologically presents landslide remediation phases, starting from investigation works, design and the construction.

Key words:

landslide, remediation measures, railway line M202 Zagreb GK-Rijeka, reinforced soil, material replacement

¹ Monterra d.o.o., Vukovarska 76, 51 000 Rijeka

² HŽ Infrastruktura d.o.o., Antuna Mihanovića 12, 10 000 Zagreb

³ Građevinski fakultet, Sveučilište u Zagrebu, fra Andrije Kačića Miošića 26, 10 000 Zagreb